

Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu

OSPNT-1/2016

Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego GBA 4x4 dla OSP Nowy Targ

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	TAK / NIE
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
1.2	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia). Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona).	
1.3	Pojazd, zabudowa i wyposażenie muszą spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym, z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów podanym poniżej.	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane przez Polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo dopuszczenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego.	
1.5	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.	
1.6	Samochód musi posiadać przegląd techniczny, potwierdzony stosownym zaświadczeniem stacji diagnostycznej, być pełnosprawny i gotowy do natychmiastowego użycia.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	TAK / NIE
2.1	Dopuszczalna maksymalna masa całkowita MMR samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 16 000 kg.	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220 kW.	
2.3	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 85 km/h.	
2.4	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	
2.5	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C.	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
2.6	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
2.7	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km.	
2.8	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie min. 4 godz.	
2.9	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej: - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu, - przetwornica napięcia 24V / 12V do zasilania m.in. pulpitu z ładowarkami, na pulpicie zamontowane dodatkowo jedno gniazdo zapalniczki 12V, - ładowarki latarek i radiotelefonów przenośnych zasilane podczas pracy silnika lub przy podłączonym zasilaniu 230 V poprzez zintegrowane złącze.	
2.10	Światła do jazdy dziennej uruchamiane automatycznie po przekręceniu kluczyka.	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji zabudowy 2016. Dopuszczalne jest fabrycznie nowe podwozie z 2015 r. Należy podać markę i model oferowanego podwozia wraz z pełnym oznaczeniem fabrycznym.	**
3.2	Podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 – uterenowiony z: - przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, - blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, - blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu, - blokadą mechanizmu międzyosiowego, - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne, - napęd stały osi przedniej, - pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi.	
3.3	Zamawiający preferuje automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów. Dopuszczalna jest ręczna skrzynia max. 6 biegowa plus wsteczny, bez konfiguracji biegów połówkowych. Niedopuszczalna jest skrzynia ręczna z więcej niż 6-cioma biegami do jazdy w przód oraz „z przebitką”. System ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie, sposób odłączania w gestii wykonawcy. Hamulec silnikowy.	
3.4	Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin Euro 6.	
3.5	Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.	
3.6	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), wyposażona w: - klimatyzację, - kierownicę po lewej stronie (wersja europejska), - indywidualne oświetlenie do m.in. czytania mapy dla pozycji dowódcy, - niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku; w przypadku zamontowania urządzenia grzewczego pod siedzeniem załogi należy je zabezpieczyć przed możliwością przykrycia lub przyłożenia przez elementy które mogły by znajdować się w	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	jego pobliżu np. przez zastosowanie dodatkowej obudowy z kratownicy, zabezpieczyć należy również przewody doprowadzające ciepłe powietrze do kabiny przed uszkodzeniem mechanicznym, - reflektor ręczny 12V w technologii LED - szperacz do oświetlenia numerów budynków w kabinie, - poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, - elektrycznie sterowane szyby z przodu kabiny po stronie kierowcy i dowódcy, - elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, - lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne), - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe - dojazdowe, przednie, - wywietrznik dachowy, - należy w zasięgu wzroku kierowcy umieścić informacje na temat rzeczywistej masy, długości, szerokości i wysokości pojazdu, - 4 panele świetlne LED, moc min. 36W każdy, liczba diod: min. 12x3W CREE, kąt świecenia: combo (skupiony i rozproszony razem lub osobno), temperatura pracy min.: -40C do +85C, jasność: min. 2520 lm każda, IP min. 67, np. NOXON BAR CREE 36W COMBO lub równoważne, zamontowane z przodu na pojedynczej rurze umieszczonym pod szybą, załączane z dodatkowego włącznika, - wszystkie drzwi wyposażone w centralny zamek, dopuszczalne zamykane wszystkie drzwi kabiny jednym kluczykiem, - dodatkowe oświetlenie w technologii LED zamontowane w przedziale załogi w sposób nieoślepiający kierowcy w trakcie jazdy, z możliwością załączenia niezależnie od oświetlenia fabrycznego montowanego w kabinie, np. w formie listwy LED-owej lub co najmniej trzech lamp LED-owych zamontowanych na podsufitce kabiny pojazdu w przedziale pasażerskim od strony środka kabiny, koloru białego (załączane osobno). Przycisk do załączania oświetlenia na środku w tylnej części kabiny. - na środku deski rozdzielczej przy podszybiu zamontowany rozdzielacz 12V z min. trzema gniazdami zapalniczki i dwoma gniazdami zasilania USB 5V min. 1,2 A, z wyłącznikiem, do zasilania videorejestratora, tabletu, telefonów dopuszczalne rozwiązanie zamienne zaproponowane przez wykonawcę a uzgodnione z zamawiającym, - krawędzie drzwi kabiny oznakowane od środka taśmą odblaskową koloru żółtego (klasy jak oznakowanie konturowe pojazdu), Szczegóły dot. powyższych wymagań należy uzgodnić z zamawiającym na etapie produkcji.	
3.7	Kabina wydłużona wyposażona min. w uchwyty na 4 aparaty oddechowe (z butlami stalowymi, z możliwością ewentualnej wymiany na uchwyt pod butle kompozytowe), umieszczone w oparciach tylnych siedzeń: - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, - uchwyty na aparaty powietrzne nie powinny ograniczać przestrzeni dla załogi (siedziska), - w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparć w miejscu mocowania aparatów, - należy przygotować miejsce na przewożenie czterech masek aparatu powietrznego (do uzgodnienia z zamawiającym), - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, należy podzielić poprzecznymi ściankami wg. ustalenia z zamawiającym, - podnoszone siedzenie należy wyposażać w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej, - przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600 mm.	
3.8	Fotele wyposażone: - w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie, - w zagłówki.	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	Fotel dla kierowcy: - z pneumatyczną regulacją wysokości, - z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, - z regulacją odległości całego fotela, - z regulacją pochylenia oparcia. Fotel dla pasażera(dowódcy): - z mechaniczną regulacją wysokości, - z regulacją odległości całego fotela, - z regulacją pochylenia oparcia. Fotele mają zapewniać minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera.	
3.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon przewoźny dwusystemowy analogowo-cyfrowy (cyfra w standardzie DMR); o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyposażony w duży kolorowy wyświetlacz min. 2 calowy, posiadający duże i ergonomiczne przyciski, w tym min. 7 w pełni programowalnych, posiadający dedykowany przycisk alarmowy, konfigurowalny wg. potrzeb użytkownika, wbudowany głośnik o mocy min. 7W, wyposażony w lokalizator GPS z anteną zewnętrzną, np. Hytera MD785G z GPS lub równoważny; wyposażony w antenę ze sprężyną na pasmo radiowe 149 MHz umieszczoną na dachu kabiny, zaprogramowany zgodnie z wymaganiami w tym zakresie, (uzgodnione z zamawiającym), w tym m.in. kanały powiatów w województwie małopolskim, BF171, B112, KSLW (U02), Pogotowie Ratunkowe, ratowniczo – gaśnicze, itd., kanały zaprogramowane w standardzie analogowym jak i cyfrowym, zamontowany w górnej półce nad szybą przednią w miejscu dostępnym dla kierowcy i dowódcy pojazdu, do radiotelefonu należy dostarczyć aktualne oprogramowanie i kabel do programowania, w ofercie należy podać markę i model proponowanego radia, - radio z odtwarzaczem CD z instalacją głośnikową, - pulpit do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora umożliwiającym bezproblemowe uruchomienie samochodu, - na pulpicie należy zamontować ładowarki dla 2 szt. radiostacji (dostosowanych do modelu radiostacji dostarczonych przez wykonawcę zgodnie z opisem poniżej) oraz dla 2 szt. latarek kątowych (dostosowanych do modelu latarek dostarczonych przez wykonawcę zgodnie z opisem poniżej), - należy wydzielić w kabinie skrzynki i schowki na drobny sprzęt, - dodatkowo pod pulpitem ładowarek należy zamontować półkę na dokumentację KDR i inny drobny sprzęt (do uzgodnienia z zamawiającym na etapie produkcji), - półki i mocowania sprzętu ustalone na etapie produkcji z zamawiającym.	**
3.10	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem dźwiękowym i słownym, - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu z alarmem dźwiękowym i słownym, - zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatora i stan naładowania akumulatorów, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami; osobno przednie, osobno boczne, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	- kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik niskiego ciśnienia, - wskaźnik wysokiego ciśnienia, - przed siedzeniem dowódcy zainstalować półkę rozkładaną, umożliwiającą sporządzenie dokumentacji.	
3.11	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy łącznej min. 200W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału także poprzez klakson pojazdu. Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne oznaczenia widoczne w dzień jak i w nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: - min. pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i w nocy, - załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), - wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), - wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku). Na dachu kabiny zamontowana nadbudowa z; - lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” z głośnikiem, - dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, ukształtowane aerodynamicznie z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, - dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej. Dodatkowo: - 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu na atrapie (ułożone w kształcie litery V) oraz dwie lampy niebieskie LED na drzwiach bocznych (kierowcy i dowódcy) załączane z lampami na atrapie, - na ścianie tylnej pojazdu wyprofilowane dwie lampy niebieskie LED oraz „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia z minimalnymi trybami pracy: w lewo, w prawo, ze środka na zewnątrz, co druga na przemian, wszystkie razem, załączana automatycznie wraz z oświetleniem alarmowym w jednym z zaprogramowanych trybów oraz możliwością sterowania zarówno z kabiny z miejsca kierowcy i dowódcy jak i z tyłu z przedziału autopompy, - na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi, - zabudowę nadwozia wyposażać w co najmniej dwie lampy niebieskie diodowe LED pulsujące umieszczone po obu stronach nadwozia wbudowane w nakładkę kompozytową (po jednej na stronę) zamontowane z przodu zabudowy (patrzac od strony kabiny).	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w ręczny główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń które wymagają stałego zasilania tj. ładowarki latarek i radiotelefonów w przypadku podłączenia zasilania z zewnętrznego źródła prądu. W pojeździe należy zamontować urządzenie do blokowania poboru prądu przy wyłączonym silniku do poziomu pozwalającego na jego uruchomienie. Nie dopuszcza się samego automatycznego wyłącznika prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony w integralny układ składający się z: - prostownika do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym, umieszczonym po lewej stronie, złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika, w kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła, - zewnętrznego szybkozłacza do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej (z lewej strony pojazdu) zabezpieczone przed zanieczyszczeniem.	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	Dopuszcza się zintegrowane złącze prądowe i powietrzne. - przewód i wtyczka do ładowania akumulatorów o długości min. 6 m, Zamawiający dopuszcza zarówno rozwiązanie, w którym kabel przyłączeniowy będzie zakończony wtyczką z możliwością jej swobodnego demontażu („rozbieralna”), jak również rozwiązanie z kablem przyłączeniowym zakończonym wtyczką „nierozbieralną”. Ładowarka - prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
3.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnał typu „AIR-HORN” pneumatyczny lub elektroniczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikami osobnym dla kierowcy i osobnym dla dowódcy umiejscowionym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym odpowiednio dla kierowcy i dowódcy. Włączniki mają być wyraźnie widoczne np. typu „grzybek” lub „dłoniowy”. Tuba/tuby sygnałowe skierowana w kierunku jazdy na dachu pojazdu lub pod kabiną.	
3.16	Wylot spalin skierowany na lewą stronę. Niedopuszczalny wylot spalin skierowany do góry wzdłuż kabiny (ze względów konstrukcyjnych garażu brak możliwości zamontowania w przyszłości odciagu spalin).	
3.17	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w światła w technologii LED.	
3.18	Ogumienie uniwersalne szosowo terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	
3.19	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.	
3.20	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze aluminium, - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
3.21	W samochodzie należy zamontować przetwornicę 24VDC/230VAC o mocy min. 3000 W z 2-oma gniazdami 230V w kabinie pojazdu w okolicach podestu dla ładowarek (dokładne miejsce do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia).	
3.22	Długość pojazdu wraz z wciągarką i zwijadłem nie może przekroczyć 9200 mm (dostosowana do długości garażu).	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3250 mm (wraz za zamontowanym sprzętem) – dostosowana do wysokości bramy garażowej. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej, spody schowków - blachą nierdzewną. Po trzy skrytki na boku pojazdu, jedna z tyłu (przedział autopompy) w układzie 3+3+1.	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno –maskująca Balustrady ochronne boczne - dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych.	
4.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Musi być zainstalowany podest otwierany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym. Wytrzymałość każdego podestu roboczego: min. 200 kg.	
4.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy (sygnalizację świetlaną i dźwiękową). Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. W każdym podeście z obu stron zamontowane oświetlenie ostrzegawcze załączane po otwarciu i opuszczeniu podestu. Dodatkowo krawędzie podestów oznakowane taśmą odbłaskową.	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Skrytki otwierane przez podesty wyposażone w oświetlenie, listwy LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zgodne z wymaganiami dla pojazdów pożarniczych, składające się z: - lamp bocznych do oświetlania dalszego pola pracy wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne (min. 3 szt. na stronę + min. jedna z tyłu pojazdu), - zewnętrznych listew LED zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami do oświetlania pola bezpośrednio przy pojeździe, - oświetlenie wejścia do kabiny w postaci listew LED zamontowanych nad drzwiami wejściowymi, - oświetlenie powierzchni dachu w technologii LED. W kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.	
4.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji zamkniętej i całkowicie wysuniętej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.8	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb. Rozmieszczenie, zamocowanie, rodzaj i ilość sprzętu do zabudowy zostanie określona w fazie realizacji projektu przez zamawiającego.	
4.9	Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze: agregat prądotwórczy, pompę szlamową, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu oraz inne ustalone z zamawiającym.	
4.10	Regał wysuwany lub obrotowy wyposażony w zestaw sprzętu (dostarczony przez wykonawcę) m.in: - 1 szt. łom zwykły prosty, - 1 szt. łomo - wyciągacz, - 1 szt. młotek 2 kg, - 1 szt. siekieromłot; trzonek: rdzeń z włókna szklanego redukujący drgania, hartowana głowica z kutej stali, ciężar: max. 3900 g, długość: max. 900 mm typu Fiskars siekieromłot 3000 SAFE-T (122150) lub równoważna, - 1 siekiera „zwykła” długość min 60 cm,	**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	- 1 szt. bosak podręczny, - 1 szt. przecinak ręczny, - 1 szt. młot wyburzeniowy min. 850 mm długości, min. 4 kg wagi, rdzeń trzonka z włóka szklanego, redukujący powstające podczas pracy drgania, gumowy uchwyt, typu Stanley FATMAX 4kg lub równoważny, - 1 szt. urządzenie typu łom wyburzeniowy o parametrach; jednorodna konstrukcja odkuwana z jednego kawałka metalu, gumowane rękojeści, hartowany obuch, łapka z wyciągaczem do gwoździ, szczęki do rozłupywania konstrukcji, antypoślizgowy uchwyt, długość nim. 760 mm typu Stanley Łom FatMax Xtreme FuBar III 760 mm lub równoważny, - 1 szt. urządzenie wyburzeniowe o jednorodnej konstrukcji odkuwanej z jednego kawałka metalu, gumowane rękojeści, hartowany obuch, wyciągacz do gwoździ, szczęki do rozłupywania konstrukcji, waga max: 1939 g, długość max 457 mm typu łom STANLEY FatMax Xtreme FuBar 457 mm lub równoważne, - 2 szt. TFT Res-Q-Rench lub urządzenie równoważne.	
4.11	W przedziale autopompy należy wyprowadzać szybkozłącze z układu pneumatycznego, i zamontować elastyczny wąż pneumatyczny o długości po rozłożeniu min. 5 m, wyprowadzony z układu pneumatycznego pojazdu z końcówką służącą do przedmuchiwania na sprężone powietrze. W przedziale autopompy lub w skrytce należy wyprowadzić końcówkę z zaworem, z układu wodnego (z nasady tłocznej) umożliwiającą podłączenie węża „typowego ogrodowego”. Całość dostarcza wykonawca. Szczegóły dot. powyższych wymagań należy uzgodnić z zamawiającym na etapie produkcji.	
4.12	W zabudowie zamontować: - 2 noszaki węzowe (dostarczone przez wykonawcę) na węże W75, - 2 noszaki węzowe (dostarczone przez wykonawcę) na węże W52, - półki na 6 odcinków W75, 6 odcinków W52 i 6 odcinków W25 (węże W25 dostarcza wykonawca), zwiniętych w krąg, - w prawej tylnej skrytce odcinek W75 zwinięty w harmonijkę podłączony na stałe do nasady tłocznej W75 z podpiętym rozdzielaczem (dostarcza wykonawca). Wymagane min. dwie „tace” wysuwane na agregat i motopompę, oraz jedna „ścianka” otwieraną lub wysuwaną na podręczny sprzęt burzący i armaturę pożarniczą. W prawej tylnej skrytce u góry należy zamontować dostarczoną przez Zamawiającego motopompę pływającą SPEC POŻ LEDA o wymiarach dł. 80 cm, szer. 75 cm, wys. 50 cm. Szczegóły dot. powyższych wymagań należy uzgodnić z zamawiającym na etapie produkcji.	
4.13	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi wodo i pyłoszczelnymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Konstrukcja skrytek umożliwia odprowadzanie wody z ich wnętrza. Uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. Żaluzje zabezpieczone przed wypadnięciem z prowadnicy w sytuacji gdy otwierany podest stanowi dolną krawędź posadowienia żaluzji, tzn. przy otwartych podestach i zamknięciu żaluzji należy zamontować zabezpieczenie które uniemożliwi wypadnięcie żaluzji z prowadnicy.	
4.14	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm. Dach podświetlany w technologii LED, z wyłącznikiem na panelu sterowniczym autopompy.	
4.15	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana, wentylowana, skrzynia wykonana z aluminium (lub innego materiału nierdzewnego bądź kompozytu) na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu: jedna ok. 2600 x 550 x 350 mm, do przewożenia m.in. łopat, mioteł, mostków przejazdowych i innego mniejszego sprzętu, wyposażone w oświetlenie wewnętrzne w technologii LED załączane automatycznie po otwarciu	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	pokrywy skrzyni, bez konieczności dodatkowego włączania zasilania. Kłapa zamykająca wyposażona w siłowniki podtrzymujące w pozycji otwartej (dopuszcza się niemontowanie siłowników jeśli pokrywa po otwarciu pozostaje w pozycji otwartej). Uchwyty na; drabinę wysuwaną dwuprzęsłową ZS2099, wąż ssawny do motopompy WT 30X, bosak, 4 przęsła drabiny nasadkowej aluminiowej, itp. (sprzęt dostarcza zamawiający, szczegółowe wyposażenie ustalone na etapie produkcji pojazdu). Wysokość całkowita pojazdu ze sprzętem na dachu nie może przekroczyć 3250 mm. Szczegóły dot. powyższych wymagań należy uzgodnić z zamawiającym na etapie produkcji.	
4.16	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	
4.17	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.18	Zbiornik wody: - o pojemności min. 4,5 m³, - wykonany z materiałów kompozytowych, tolerancja pojemności $\pm 5\%$, - wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, - z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy, - wyposażony w falochrony i wąż rewizyjny, - w najniższym położonym punkcie zbiornika zawór do grawitacyjnego opróżniania, - wyposażony w 2 nasady zasilające W75 z zaworami kulowymi umieszczone w zamykanych schowkach, po bokach (po jednej z każdej strony pojazdu, średnica przewodu zasilającego od nasady do wejścia do zbiornika nie mniej niż średnica nasady zasilającej, niedopuszczalne jest połączenie nasad do wspólnej rury wlotowej do zbiornika, dopuszcza się zamontowanie nasad poza zamykaną skrytką), nasady należy tak umieścić aby woda nie zalewała pozostałych skrytek sprzętowych, lub zabezpieczyć skrytki przed zalewaniem, - wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.	
4.19	Należy zamontować automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną (sterowanie ręczne, umożliwiające stałe otwarcie zaworu bez potrzeby trzymania wciśniętego przycisku dopełniania).	
4.20	Zbiornik środka pianotwórczego: - o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego (tolerancja pojemności $\pm 1\%$), - wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Na wyposażeniu wąż do zasysania środka pianotwórczego z nasadą dostosowaną do nasady ssawnej środka pianotwórczego zamontowanej w samochodzie.	
4.21	Układ wodno - pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie, co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $+0,5\%$) w całym zakresie pracy.	
4.22	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykana żaluzjami lub kłapą.	
4.23	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: - wydajność, min. 3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m, - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Należy podać parametry autopompy zgodne z dołączonym świadectwem CNBOP.	
4.24	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	- dwóch nasad tłocznych 75, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego, - do zbiornika samochodu, - lub zraszaczy. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. Licznik pracy autopompy pracuje tylko podczas pracy autopompy. Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi. Autopompa musi posiadać możliwość podawania wody w trakcie jazdy samochodem.	
4.25	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. Wymagana min. jedna nasada ssawna 110 na kolektorze ssącym, wyposażona w zawór (kłapowy lub kulowy) umożliwiający zamknięcie samej nasady, nasada W110 zamontowana w taki sposób aby można było zamontować do niej zbieracz 2x75/110 lub rozdzielacz 110/2x75. Szczegóły dot. powyższych wymagań należy uzgodnić z zamawiającym na etapie produkcji.	
4.26	W przedziale autopompy zainstalowany panel sterujący zawierający co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze z podświetlaniem: - praca pompy i urządzeń współpracujących z pompą, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - manowakuometr (podciśnienie), - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, - sterownik pompy - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - załączenie i wyłączenie autopompy, - załączenie i wyłączenie pompy podciśnienia, - załączenie i wyłączenie niskiego ciśnienia, - załączenie i wyłączenie wysokiego ciśnienia, - załączenie i wyłączenie działka, - załączenie i wyłączenie tankowania zbiornika wody, - sterowanie dozownikiem środka pianotwórczego, - wyłącznik i włącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy.	
4.27	Ponadto musi być zamontowane:	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną (tzn. umożliwienie pozostawienie otwartego zaworu napełniania bez potrzeby trzymania przycisku dopełniania na pulpicie sterowniczym), - sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy, - schemat układu wodno-pianowego.	
4.28	W przedziale pracy autopompy, muszą być zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.	
4.29	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony i współpracujący z radiotelefonem samochodowym (marki takiej jak zamontowany radiotelefon).	
4.30	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
4.31	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zawory układu wodno – pianowego wrzecionowe lub kulowe z dławicami. Zamawiający preferuje zawory sterowane ręcznie ale dopuszcza automatyczne (elektrozawory).	
4.32	Konstrukcja układu wodno - pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	
4.33	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka regulowana w zakresie min. 800 - 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się - zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym, - działko z wysuwem samoczynnym, pod wpływem ciśnienia wody - na wysokość min 300 mm.	
4.34	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartej lub rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz hamulec bębna. Zamontowane z prawej strony pojazdu w ostatniej skrytce. Narożniki kończące linie zabudowy z tyłu zabezpieczone przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.	
4.35	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy, min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy: - dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, - dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych), sterowanie zraszaczami z kabiny kierowcy.	
4.36	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy: - z głowicą z dwoma reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lumenów, zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V lub z agregatu, wyposażonym w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie i skupione światło, - instalacja samochodu musi umożliwiać automatyczne przełączanie na zasilanie masztu poprzez wspomaganie agregatem prądotwórczym 230V,	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	- wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów min. 5 metrów, - stopień ochrony min. IP 55, - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° w obie strony, - sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, - w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu (światlna i dźwiękowa), - wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego, - wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego, - wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, - wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu, - oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50 m), - maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem przez gałęzie, w formie np. obudowy.	
4.37	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: - nasada wodna zasilająca kolor niebieski, - nasada wodna tłoczna kolor czerwony, - nasada środka pianotwórczego kolor żółty.	
4.38	Kliny zabezpieczające pod koła w ilości 2 szt. muszą być zamontowane z tyłu z prawej i lewej strony na zewnątrz, w sposób umożliwiający ich łatwe użycie. Do uzgodnienia z zamawiającym.	
4.39	Hol sztywny umożliwiający odholowanie uszkodzonego pojazdu zamontowany na dachu pojazdu, może być w skrzyni (dostarczony przez wykonawcę).	
4.40	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze żółtym oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi z boku i z tyłu pojazdu mieszczące na zabudowie i kabinie.	
V.	Pojazd należy wyposażać w:	
5.1	2 kliny, klucz do kół ze „wspomaganiem” (wewnętrzną przekładnią planetarną), podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe, przewód do pompowania kół.	
5.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z ustaleniami z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia: - sprzęt posiadany przez Zamawiającego zostanie dostarczony do Wykonawcy celem zamontowania w samochodzie, - montaż sprzętu na koszt wykonawcy, - w przypadku braku sprzętu na etapie montażu należy Zamawiającemu dostarczyć niezbędne elementy montażowe aby mógł samodzielnie dokonać montażu w późniejszym terminie.	
5.3	Kamerę cofania, pracującą w różnych warunkach atmosferycznych, monitor przekazujący obraz kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy, minimum 2 punktowe załączanie: po wstecznym i na stałą obserwację.	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
5.4	Videorejestrator z wyświetlaczem min. 2,7", rozdzielczość min. 1920 x 1080, obsługa kart pamięci, akcelerometrem, pozycjonowaniem GPS, z zamontowaną karta pamięci 32 GB, wbudowane WiFi np. Mio Mivue 688 WiFi lub równoważny – 3 szt. Dopuszczalne inne rozwiązanie zaproponowane przez wykonawcę o takiej samej funkcjonalności zamontowane w pojeździe (optyka, rejestracja obrazu, dźwięku, pozycji z prędkością, itd), wtedy wymagane dwa videorejestratory.	***
5.5	Z przodu pojazdu montaż wciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum 8 ton w zewnętrznej obudowie kompozytowej i liną długości min 28 m (ostatnie 5 m liny pomalowane na czerwono). Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane przewodowo lub bezprzewodowo z pulpitu przenośnego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przenośnego (przewodowo) umieszczone z przodu pojazdu w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej, gniazdo przyłączeniowe sterowania umieszczone tak aby nie było konieczności otwierania obudowy do podłączania sterownika. Zestaw akcesoriów do wciągarki w postaci: - pasa mocującego o wytrzymałości min 8 ton: 2 szt. – 3 m, 1 szt. – 10 m, - szelki typu Omega 8 ton – 2 szt., - zblocza 8 ton – 2 szt. Osprzęt w przenośnej skrzyni (skrzyniach) w zabudowie pojazdu.	
5.6	Zestaw łańcuchów śniegowych min. na 4 koła.	***
5.7	Zestaw armatury pożarniczej: - 4 szt. kluczy do nasad 52,75,110, - 2 szt. klucz do hydrantu naziemnego, - 2 szt. przełącznik 52/25, - siodełko węzowe W75, - 2 szt. zawór kulowy z nasadami W75	
5.8	Zwijadło do węża przenośne (do zwijania węża po użyciu).	
5.9	Latarki kątowe w wykonaniu przeciwybuchowym Ex w technologii LED z ładowarkami 220/24V, z możliwością zmiany siły świecenia, dodatkowym adapterem do baterii typu AA, moc strumienia świetlnego min. 175 lm., wodoodporne, min. 3 tryby świecenia: wysoki i niski oraz tryb pulsacyjny (światło awaryjne), zamontowane na podeście w kabinie, Streamlight C4 LED lub równoważne – 2 szt.	***
5.10	Radiotelefony nasobne (przenośne): cyfrowo – analogowe, z funkcją „czujnika bezruchu/czujnika położenia”, z ładowarkami 12V i 220 V, max. wysokość 122 mm, max. szerokość 54 mm, max. grubość 27 mm, waga max. 310 g, obudowa z ramką z metalu oraz z aluminium, standard DMR ETSI (ETSI-TS 102 361-1, -2, -3), standard MIL-STD-810-C/D/E/F/G i stopień ochrony IP67, bateria min. 2000 mAh, przystosowane i zaprogramowane do pracy w sieci PSP (programowanie pod działania na terenie powiatu nowotarskiego), np. HYTERA PD665G z GPS i MANDOWN lub równoważne, - 2 szt., zamontowane w kabinie na specjalnym podeście w ładowarkach. Do radiotelefonów (nasobnych i przewoźnego) należy dostarczyć aktualne oprogramowanie i kabel do programowania.	***
5.11	Zestawy kluczy z minimalnym wyposażeniem: Nasadki 1/2": 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24 mm, L= 38 mm; 27, 30, 32 mm, L= 42 mm, Nasadki 1/4": 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 mm, L= 25 mm, Nasadki długie: 1/2": 10, 12, 13, 14, 17, 19 mm, L= 76 mm, Nasadki długie: 1/4": 4, 5, 6, 7, 8, 9 mm, L= 50 mm, Nasadki Torx 1/2": E10, E12, E14, E16, E18, E20, E22, E24, Przetyczka pokrętła typu "T": 1/4", 1/2", Adapter bitów 1/4" z uchwytem 1/4", Przedłużka 1/2", L= 254 mm, Przedłużka 1/4", L= 150 mm, Przegub Cardana: 1/2", 1/4", Nasadki do świec 1/2": 16, 21 mm, Grzechotki	***

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	72T, 1/2", 1/4", Wkrętak z trzpieniem 1/4", 150 mm, Nasadki 1/4" z bitami, płaskie: 4,0, 5,5, 6,5 mm, Nasadki 1/4" z bitami, Pozidrive: PZ2, PZ3, Nasadki 1/4" z bitami, Philips: PH2, PH3, Nasadki 1/4" z bitami, imbusowe: 3, 4, 5, 6 mm, Nasadki 1/4" z bitami, Torx: T8, T10, T15, T20, T25, Nasadki 1/4" z bitami, Torx z otworem: T10, T15, T20, T25, T40, Klucze płasko-oczkowe: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 mm, Wkrętaki płaskie: 4x100, 6,5x150 mm, Wkrętaki philips: PH2 x100, PH3 x150 mm, Szczypce płaskie długie, 160 mm, Szczypce do cięcia, 160 mm, Szczypce uniwersalne 180 mm, Szczypce nastawne, 250 mm, Młotek: 300 g, Klucze imbusowe typu "L": 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 mm, Końcówki bit 1/4", philips: PH0, PH1, PH2, L= 25 mm, Końcówki bit 1/4", pozidrive: PH0, PH1, PH2, L= 25 mm, Końcówki bit 1/4", płaskie: 3, 4, 5, 6 mm, L= 25 mm, Walizka, np. Yato YT-38901 lub równoważny.	
5.12	Drugi zestaw kluczy z minimalnym wyposażeniem Zawartość opakowania: Nasadki 1/2": 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 22, 24, 26 mm, L= 38 mm, 27, 30, 32 mm, L= 42 mm, Nasadki 1/4": 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 mm, L= 25 mm, Nasadki długie 1/2": 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19 mm, L= 76 mm, Pokrętło przegubowe 1/2", L= 430 mm Przedłużka 1/2", L= 125 mm, Przedłużka 1/4", L= 50 mm, Przegub Cardana 1/2", Nasadki do świec 1/2": 16, 21 mm, Grzechotki 72 T: 1/2", L= 255 mm, 1/4", L= 155 mm, Wkrętak 1/4", L= 150 mm, Klucze płasko-oczkowe: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 22, 24 mm, Wkrętaki płaskie: 2.0x40, 2.4x75; Wkrętaki Philips: PH0 x 75 mm, Wkrętaki płaskie: 3.0x75, 4.0x100, 6.5x150, Wkrętaki Philips: PH1 x75, PH2 x100, Szczypce uniwersalne 180 mm, Szczypce płaskie długie, 160, 200 mm, Szczypce do cięcia, 160 mm, Szczypce do rur, 250 mm, Młotek 300 g, Piła do metalu 300 mm, Szczypce Morse'a 180 mm, Przecinak 120 mm, Zestaw podręcznych kluczy imbusowych: 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm, Nóż, Walizka, np. Yato YT-3891 lub równoważny.	**
5.13	Urządzenie typu tablet o parametrach minimalnych: ekran min. 10" 1200 x 180 pikseli, system Android 5 lub nowszy, procesor min. czterordzeniowy, kamera tył 5 MPx, wbudowany GPS, LTE, np. Lenovo TAB 2 A10-30L lub równoważny. Urządzenie zamontowane przed siedzeniem dowódcy, na uchwycie i podłączone do zasilania (np. rozdzielacza gniazda zapalniczki zlokalizowanego na podszybiu). Szczegóły dot. powyższych wymagań należy uzgodnić z zamawiającym na etapie produkcji.	**
5.14	Zacisk do węży średnicy 75 mm – 2 szt.	
5.15	Dwie beczki po 20 l na środek pianotwórczy.	
5.16	Mobilne zwijadło węzowe przystosowane do przewozu min. 10 odcinków węża W75 (wężę dostarcza wykonawca) zamontowane z tyłu samochodu poza zabudową po lewej stronie w sposób łatwo zdejmowalny z poziomu ziemi, do obsługi przez jedną osobę na specjalnych uchwytach. Uchwyt musza mieć opcję składania lub demontowania w sytuacji gdy zwijadło nie jest przewożone. Szczegóły dot. powyższych wymagań należy uzgodnić z zamawiającym na etapie produkcji.	
5.17	Lanca gaśnicza z możliwością przebijania z użyciem młota przez ściany i stropy, głowica „do ataku”, min. długość 700 mm, z zaworem 52 mm, lanca wykonana z stali konstrukcyjnej S355 JR oraz stali narzędziowej do pracy na zimno ulepszonej cieplnie dla uzyskania odpowiedniej wytrzymałości oraz twardości, całość zabezpieczona powłokami galwanicznymi, wydajność dla głowicy do ataku „A” min. 260 l/min 8 bar – stożek o średnicy min. 5 m i długości min. 5m, nasada zasilająca Sotrz 52 C, wymienne głowice np. Lanca MK-700-A/52 lub równoważne.	**
5.18	Zestaw narzędzi akumulatorowych składający się z wiertarko-wkrętarki maks. moment obrotowy min. 40 Nm, prędkość bez obc., 1-szy / 2-gi min. 0-400 / 0-1550 obr./min, waga max, 1,38 kg. Szlifierka kątowa: uchwyt pomocniczy z 3 pozycjami do szlifowania i cięcia, bezkluczykowa osłona do szybkiego i łatwego ustawienia, blokada wrzeczona ułatwiająca wymianę tarczy i akcesoriów, rękojeść pokryta powłoką antypoślizgową, średnica tarczy min. 115 mm, prędkość bez obciążenia min. 7500 obr/min, waga max. 2,1 kg, zasilanie urządzeń min. bateria 18V, w zestawie min. 2 x akumulator 1.5Ah, ładowarka 220 V, torba np. RYOBI R18CK2E-LL15S Dodatkowo piła szablata tego samego producenta o parametrach minimalnych: piła uniwersalna do cięcia różnorodnych materiałów, beznarzędziowy system wymiany brzeszczotów, regulacja prędkości i hamulec, długość skoku min. 22 mm, technologia antywibracyjna,	**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OSPNT-1/2016

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	SPEŁNIA*
	regulowana stopa, częstotliwość skoków bez obciążenia min. 0-3100 skoków/min, min. zdolność cięcia w drewnie 180 mm, max waga 1,9 kg z dodatkowym akumulatorem min. 4,0 Ah Li-Ion i ładowarką np. RYOBI RRS1801M, ładowarka RYOBI RBC18L40 lub równoważne.	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów - na drzwiach kierowcy i dowódcy - nazwa OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA NOWY TARG, - na drzwiach załogi – logo OSP zalane powłoką ochronną, - na zabudowie – oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymaganiami w tym zakresie, - z tyłu umieszczenie nazwy instytucji finansujących, Szczegóły uzgodnione w trakcie realizacji projektu z Zamawiającym.	
VII.	OGÓLNE	
7.1	Samochód ma być wydany z pełnym zbiornikiem paliwa, uzupełniony we wszystkie płyny eksploatacyjne do pełna, uzupełniony domieszką do paliwa AdBlue jeśli zastosowano.	
7.2	Przy przeglądzie rocznym wykonawca zobowiązany jest do montażu sprzętu dodatkowego dostarczonego przez zamiatającego w zabudowie na własny koszt.	
7.3	Gwarancja: Gwarancja podstawowa na samochód min. 36 miesiące. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne w ciągu min. 36 miesięcy w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP). Koszty oferty powinny uwzględniać: - koszty przeglądu w ASO w ciągu min. 36 miesięcy. - koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ciągu min. 36 miesięcy. Gwarancja na zabudowę pożarniczą min. 36 miesięcy. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min. 36 miesięcy. Ubezpieczenie OC i AC - 12 miesięcy. Serwis pogwarancyjny i dostawa części zamiennych przez okres minimum 10 lat od daty dostawy. Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 2 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu). Wszelkie naprawy objęte gwarancją przeprowadzane będą w siedzibie Użytkownika samochodu przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy. W przypadku przemieszczenia pojazdu wynikającej z potrzeby usunięcia stwierdzonych usterek w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu, Wykonawca pokrywa koszty transportu pojazdu lub jego poszczególnych części w obydwie strony.	
7.4	W terminie odbioru techniczno -jakościowego należy dostarczyć instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim.	
7.5	Do oferty należy dołączyć rysunki z uwidocznionymi wymiarami gabarytowymi kompletnego oferowanego pojazdu.	

* wykonawca wpisuje **TAK** lub **NIE**,

** wykonawca podaje markę i model zastosowanego sprzętu, urządzenia, rozwiązania

Uwaga!:

W odniesieniu do wymagań Zamawiającego, w przypadku zaoferowanie wyższych wartości niż minimalne wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 UPZP)

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania jakościowe Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych w każdym przypadku przedmiotu zamówienia. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę, która zawiera przedmiot zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań/produktów, które zostały przedstawione w tabeli, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. W przypadku zaoferowania rozwiązania/produktu równoważnego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami/produktami wskazanym przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie/produkt oferowany jako równoważny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania/produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować - w dokumentach załączonych do oferty - nazwę rozwiązania/produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery, specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań/produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań/produktów. Brak jakichkolwiek informacji o ofercie równoważnej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania/produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w SIWZ.